



Mission Bois Energie 66

Chaufferie automatique au bois



Gare internationale SNCF, Latour de Carol-Enveitg



- ★ Plateforme de stockage
- Chaufferie

Présentation générale

Altitude : 1 231 m

Surface à chauffer : 900 m²

Type de bâtiments : Gare.

Maître d'ouvrage : SNCF Gares & Connexions

Gare internationale, Latour de Carol-Enveitg - Pyrénées Orientales.

Historique

Dans le cadre de missions de gestion et d'optimisation énergétiques et du programme de transition énergétique, le Groupe SNCF vise une réduction de ses consommations d'énergie et de carbone à l'échelle nationale.

Une restructuration de la gare internationale de Latour de Carol Enveitg a donc été lancée, afin d'adapter le site aux nouveaux besoins de la clientèle tout en réalisant une modernisation énergétique ambitieuse, avec à la clef l'isolation des locaux, ainsi qu'une substitution de l'énergie fioul par le granulé de bois pour assurer les besoins calorifiques.

Afin de répondre aux évolutions futures du site, une réserve de puissance supplémentaire a été retenue pour le dimensionnement des équipements, ce qui ne devrait pas pénaliser le fonctionnement immédiat du fait de l'adoption d'un fonctionnement en tandem (deux chaudières) et d'un ballon tampon.

Caractéristiques de l'installation

Chaufferie et réseau

- Mise en service : Novembre 2023
- Chaudière : ÖkoFEN
- Puissance : 96 kW (2*48 kW)
- Décendrage: Automatique par voie sèche

Stockage et convoyage

- Silo : Textile de 11 tonnes, soit 7,1 m³ (volume utile)
- Autonomie en période froide : 100 jours
- Dessillage : Gravitaire
- Convoyage: Par aspiration

Modalités de livraison

Livraison : Camion souffleur

Ballon tampon, vase d'expansion, et 2 chaudières de 48 kW chacune.



Document cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional

Combustible

Bois

Nature : Granulés

Granulométrie moyenne : A1 selon la norme ISO 17225-2

Humidité maximale : 10 %

PCI : 4 800 kWh/t humidité inférieure à 7%

Masse volumique : 685 kg /m³ à 7 % d'humidité

Fournisseur : KWatt Bois

Rythme d'approvisionnement : 2 fois /an

Consommation et prix

Consommation prévisionnelle :

18 tonnes/an

Energie consommée prévisionnelle :

82 000 kWh/an

Prix du kWh :

8 ct € HT entrée chaufferie

Approvisionnement

Lieu de stockage: Saint-Paul de Jarrat

Distance: 76 km



Deux silos en textile et tuyaux de remplissage



Raccords pour remplissage des silos

Résultats économiques

Investissement :

Chaufferie 112 211,46 € HT

Subventions :

ADEME 29 400 €

Région 16 983 €

Coût restant à charge du maître d'ouvrage :

65 828,46 € HT

Bénéfice environnemental et humain

Emissions gazeuses évitées : 22,3 tonnes de CO₂/an

41 kg de SO₂/an

Energie fossile substituée :

7 TEP/an



Contacts et Renseignements



SNCF Gares & Connexions

16, avenue d'Ivry
75 013 PARIS
Tél : 07 77 46 16 70
Courriel : sebastien.brunel@sncf.fr

AREP (filiale de SNCF Gares & Connexions)

16, avenue d'Ivry
75 013 PARIS
Tél 01 57 27 15 00
Courriel : frederic.ronseaux@arep.fr

Bois & Energies 66

Route du Col de Jau
66500 Mosset
Tél: 04 68 05 05 51
Courriel : bois.energie66@wanadoo.fr

ABELLIO ENERGIES

61, avenue du Général Leclerc
09 000 FOIX
Tél 05 81 29 81 78
Port : 06 43 16 57 80