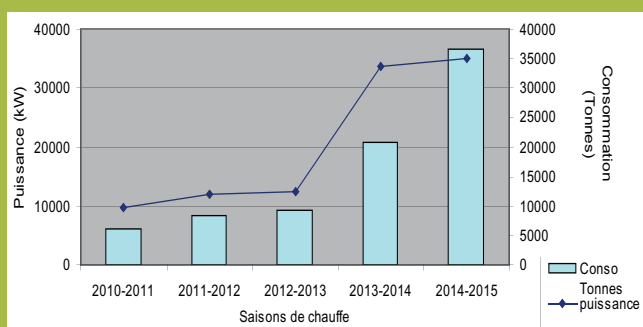
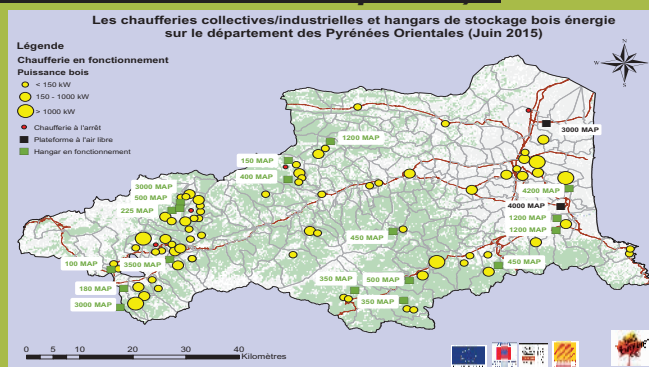


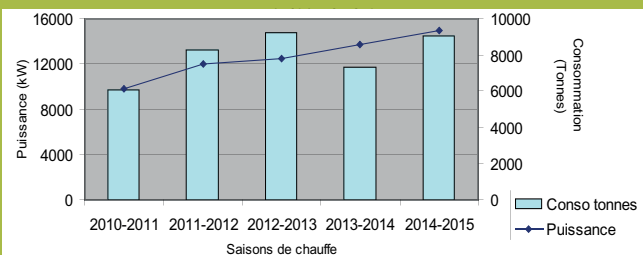
### Parc de chaufferies automatiques au bois (granulés et bois déchiquetés) :

Au 30 juin 2015, 79 chaufferies automatiques au bois collectives sont installées, dont 5 à l'arrêt définitif, 1 à l'arrêt temporaire et 2 qui n'ont pas encore démarré. Il y a donc 71 unités en fonctionnement réel sur la saison de chauffe 2014-2015, soit 12 de plus que lors de la saison précédente.

La puissance cumulée de ces installations en fonctionnement s'élève à 34,9 MW bois en fonctionnement réel sur la saison de chauffe, soit environ 1 MW bois de plus qu'en 2013-2014.



Graphique n°1 : Évolution de la consommation réelle et de la puissance en fonctionnement, ArjoWiggins compris.



Graphique n°2 : Évolution de la consommation réelle et de la puissance en fonctionnement, hors ArjoWiggins.

Le premier graphique montre l'évolution de la puissance bois en fonctionnement et des consommations tous combustibles bois confondus sur les 5 dernières saisons de chauffe. Fin 2013, la mise en service de la chaufferie automatique au bois de l'usine ArjoWiggins à Amélie-les-Bains impacte considérablement le bilan, avec 20 MW bois supplémentaires en fonctionnement et une hausse de près de 75% des tonnages consommés sur le département.

Toutefois, cela ne doit pas occulter le développement soutenu des petites chaufferies collectives. Ainsi, le graphique n°2 présente les mêmes statistiques que le premier, sans prendre en compte l'unité d'ArjoWiggins. La puissance en fonctionnement augmente ainsi régulièrement chaque saison. Les consommations sont davantage fluctuantes, ce qui s'explique en premier lieu par une variation significative de la rigueur des hivers ces dernières années. Avec correction climatique, la tendance suit globalement l'augmentation de la puissance en fonctionnement. Des travaux d'améliorations thermiques ou des réglages effectués sur certains bâtiments, ainsi que des pannes transitoires engendrent également des irrégularités.

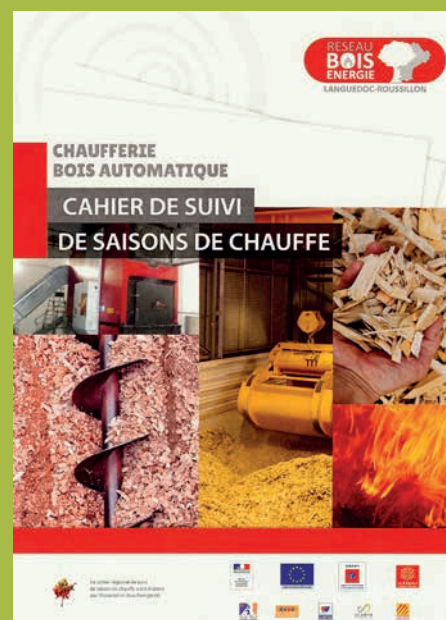
Une dizaine de fournisseurs se partagent l'alimentation de l'ensemble de ces installations et 17 unités fonctionnent en auto-approvisionnement (20% du volume hors ArjoWiggins).

### Vie du cahier de suivi de saison de chauffe :

Sur les 71 chaufferies en fonctionnement en 2014-2015, 46 ont été destinataires du classeur de suivi de saison de chauffe, soit l'équivalent de 83% de la consommation du département hors ArjoWiggins. Les maîtres d'ouvrages non consultés n'ont pas encore été rencontrés ou n'ont pas exprimé la volonté de s'impliquer dans la démarche. Toutefois, l'impact de leur absence (17%) sur le bilan global ne remet pas en question sa représentativité.

Sur l'ensemble des cahiers distribués, le taux de retour s'élève à 67%, ce qui reste très proche de l'année précédente (63%). Cependant, cela représente 13 classeurs récoltés de plus (respectivement 31 contre 18). Par ailleurs, 3 retours supplémentaires ont également été transmis par des utilisateurs qui ne possédaient pas encore le document. Les maîtres d'ouvrages ayant renseigné les informations demandées de façon suffisamment complète peuvent bénéficier d'un bilan individuel personnalisé réalisé par Bois Énergie 66. Ainsi 15 bilans individuels de ce type ont été produits pour la saison de chauffe 2014-2015.

Enfin, l'implication des fournisseurs a permis de collecter des informations supplémentaires sur la consommation de 20 autres installations. L'ensemble de ces retours permet de connaître précisément 86% des consommations départementales ou 96% en intégrant ArjoWiggins.



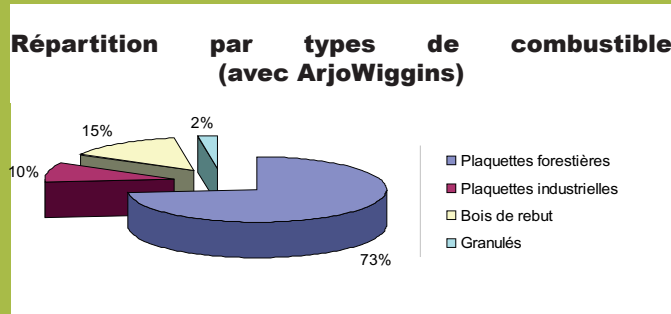
## Ventilation par type de combustibles :

4 types de combustibles bois différents sont consommés sur le département des Pyrénées-Orientales, avec une dynamique forestière très nette. En effet, la plaquette forestière représente à elle seule près de 75% de la consommation de l'ensemble des installations. Cette proportion reste similaire, avec ou sans prise en compte de l'installation industrielle d'ArjoWiggins.



Seulement 868 tonnes de granulés sont utilisées, soit 2% des tonnages totaux consommés. Hors ArjoWiggins, les granulés représentent 10% du mix.

Le reste est partagé entre le bois de rebut et les plaquettes industrielles, qui deviennent des ressources difficiles à mobiliser en plus grande quantité.



## Provenance du combustible :

Le suivi des installations et les échanges avec les fournisseurs permettent de retracer la provenance du combustible, caractérisée dans les tableaux n°1 et 2.

La proximité avec la Catalogne Sud et sa capacité à mobiliser du bois brûlé suite à l'incendie du Perthus en 2012 engendrent un bilan bien différent des années précédentes.

Type de combustible	Proportion	Répartition département/hors département	
Plaquettes forestières	74%	63%	37%
Plaquettes industrielles	2%	100%	0%
Bois de rebut	14%	70%	30%
Granulés	10%	0%	100%
		59%	41%

*Tableau n°2 : Provenance du combustible, hors ArjoWiggins.*

Type de combustible	Proportion	Répartition département/hors département	
Plaquettes forestières	73%	24%	76%
Plaquettes industrielles	10%	62%	38%
Bois de rebut	15%	70%	30%
Granulés	2%	0%	100%
		33%	67%

*Tableau n°1 : Provenance du combustible, ArjoWiggins compris.*

Ainsi, lors des 2 saisons de chauffe précédentes, la proportion de bois départemental s'élevait à près de 75 à 80% voire même 93% pour la plaquette forestière en 2012-2013. Dès lors que la chaufferie industrielle d'ArjoWiggins s'est mise en route, le mix est devenu totalement différent avec actuellement seulement 1/4 de la plaquette forestière provenant du département.

Tous combustibles confondus, la provenance est à 59% départementale en ne considérant pas ArjoWiggins, et tombe à 1/3 en l'intégrant.

Compte tenu de l'absence d'unités de granulation sur le département, 100% du granulé est importé (Languedoc-Roussillon ou Espagne majoritairement).

Le bois de rebut et la plaquette industrielle sont quant à eux majoritairement issus des Pyrénées -Orientales, selon les déclarations des fournisseurs.

## Impact environnemental :

L'ensemble des installations permet de substituer 10 269 Tonnes Équivalent Pétrole (TEP), et d'éviter l'émission de 25 376 tonnes de CO<sub>2</sub> et 13,44 tonnes de SO<sub>2</sub>.

Cela représente l'équivalent de 25 376 allers-retours Paris-New York pour une personne ou 100 000 allers-retours Paris-Toulouse avec un 4x4.



Pour plus d'informations, consultez le bilan complet sur le site internet de Bois Énergie 66.

Bois Énergie 66  
Route du Col de Jau  
66500 MOSSET  
tél : 04 68 05 05 51  
fax : 09 77 46 23 29  
[bois.energie66@wanadoo.fr](mailto:bois.energie66@wanadoo.fr)

